

姓名：宣定佑 学号：17300686003 专业：经济学

了解运 10 研制历史有感

首先，我作为来自韩国的留学生，之前对运 10 没有一点点的了解。是通过本“航空与航天”课程第一次了解到的，并且在艾老师的讲解过后，才对运 10 有了初步的了解。由于不是中国人，所以可能感受不到一种出于爱国的感情，但是在我详细了解运 10 的研发历史过程以后感触很深。

经我了解到，运 10 研制工程是由毛泽东主席决策的，并且此工程在上海主要地进行。该研制工程始于 1970 年，终于 1980 年，正好经过了短短十年的时间，成功完成了此研制工程。运 10 飞机的性能也是当时代的领头羊，最大起飞重量达到 110 吨，最大航速达到 934 公里，最大航程 8300 公里。在资料对比后，发现可以与美国的波音 707 相媲美。可以说是当时代最先进的飞机。

从我韩国人的角度看这一研制工程，我感到深深地敬佩。因为结合时代和历史背景，中国能在这么短时间内研制并且成功是一件非常难得的事情。我认为一个国家在航空方面的成果，代表着这个国家的综合实力，是国家权威的象征。在世界秩序变化多端的 20 世纪末，中国的运 10 研制工程，给西方国家也带来了不小的紧张感。当时担任波音副总裁职位的斯坦因纳就说过这么一句话：“运 10 不是波音的翻版，更确切地说，它是该国发展其设计制造运输机能能力十年之久的锻炼。”从这短短的一句话中，就可以看出对中国运 10 研制工程的肯定，但也从字里行间中透露出了美国开始对中国航空发展的关注。还有路透社载文说：“在得到这种高度复杂的技术后，再也不能把中国视为一个落后的国家了。”表明中国的航空能力已经接轨国际水平，不断地改革创新，发展速度惊人。

运 10 还承担了国家领导人的外国出访任务，在这一点也可以体现出国家实力，而且这跟 GDP 等等指标不同，是可以通过眼睛看到的国家实力。在我的脑海中印象特别深刻，我父亲讲过，在韩国还没有发展之前，总统出访德国做得是民航飞机，甚至因为没有直航，还中转了好多次，基本花了 48 小时抵达德国。这些是该国国民都可以看到的国家实力。还有前一阵子，最为火热的史上第一次美朝会谈，朝鲜最高领导人金正恩是乘坐中国提供的航机抵达新加坡的。这直接体现出了朝鲜的航空实力和技术的地下，间接地也反映了朝鲜的综合国力的微弱。一国人民的自尊心就是这样形成的。航空技术水平可以提高民族精神，强化民族凝聚力，因此对每个主权国家至关重要。

运 10 的研制过程，对我感慨万分，也希望世界的航空技术水平可以往上迈出更大的一步，福利世界人民。