

17300270039

刘邦迪

运-10飞机的研制历史:

启动阶段: 1972年, 三机部提出了运-10飞机的设计方案, 并于6月确定了主要设计原则。

8月三机部和上海市联合召开“大型客机总体设计方案会审会议”, 审查通过了修改后的运-10总体设计方案。

1973年初, 运-10设计和试验工作开始全面铺开。

设计制造阶段:

1975年6月, 运-10的设计图纸全部完成。同在6月, 涡扇-8发动机在上海完成。

1976年9月, 运-10静力试验机制造完成, 并在1978年11月30日完成了全机静力破坏试验。

1980年6月, 运-10飞机试验机(装JT3D发动机)制造完成。1980年8月, 运-10飞机的操纵、液压、燃油、电网络四大系统的模拟试验全部完成。

试飞阶段:

1980年9月26日, 运-10飞机在上海大场机场进行首次试飞并成功。与运-10同步研制的涡扇-8型发动机装在波音-707上进行了飞行试验, 实现了中国在大型商用涡扇发动机上“零的突破”。

从1980年10月至1984年6月, 运-10先后转场试飞北京、合肥、哈尔滨、乌鲁木齐、广州、昆明、成都等地, 7次成功飞抵西藏拉萨。

收尾阶段:

运-10飞机第二架首次试飞成功后, 由于经费不足, 使研制工作难以继续进行。根据薄一波的指示, 1981年6月18日至24日, 三机部和上海市政府召开运-10飞机论证会。专家论证会后, 上海市政府和三机部于1981年8月13日向薄一波建议运-10飞机应走完研制全过程, 取得完整的技术成果, 此报告上报后, 未获批复。1982年初, 上海市计划委员会和市国防工办又向国家计委作了报告, 请求立即回复和继续完成第三架飞机的研制工作, 并表示上海可承担一半研制经费, 但仍未获批复。1986年财政部否决5000万元人民币研制费用预算, 运-10飞机研

制计划彻底终止。

感想：

运-10飞机作为中国研制的首架大型喷气式飞机，代表着我国航天技术取得重大突破，是中国人民的骄傲，是中国航天事业前进的重要动力，但同时也是所有人的遗憾。

从1970年8月下达研制任务到1985年2月首飞，运-10的研制前后历时14年，国家总投资5.38亿元，其中研制费3.34亿元，基本建设费1.75亿元，上海市提供了流动资金0.29亿元。由此可见，国家对运-10飞机的高度重视。但其后由于资金原因，运-10不得不终止研制。

有人说，运-10的停制实在可惜，十几年的努力，多少人的付出，国人的期待都落空了，尤其是在试飞成功举国同庆之后再黯然离开公众视野，更让人觉得惋惜。

确实，是这样的。但是，运-10曾经的存在不仅仅是昙花一现。虽然她并没有被投入运营和使用，但在研制过程中得出的技术突破不仅不会被弃用，还会被运用在其他中国飞机的研制中，并被作为获取顶级技术的台阶。更重要的是，在中国国势尚不为强大的年代，运-10的成功给了中国极大的鼓励，中国有能力做到其他国家能做的事，甚至比他们做得更好。这对国民经济的发展和在中国世界舞台的地位，都起到了极强的正面影响。

再换个角度讲，运-10的历史一定会成为中国的镜子，我想，我们的祖国一定不会再让这么遗憾的事发生了。